

鉄道車両[編集]

「Category:日本車輛製造製の鉄道車両」も参照

日本国内向け[編集]

- [超電導リニア](#)
 - [MLX01](#)
 - [L0系](#) (最初に製造される5両のうち3両を担当することが内定)
- [新幹線](#)
 - [0系](#)・[100系](#)・[200系](#)・[300系](#)・[500系](#)^{[[脚注](#) 3]}・[700系](#)・[N700系](#)・[E2系](#)など営業車両、[911形](#)・[912形](#)・[923形](#)など事業用車、[1000形](#)・[951形](#)・[962形](#)・[300X](#)・[STAR21](#)など試作車両

新幹線車両はJR東海・JR西日本向けが中心となっており、JR東日本向けはE2系(J71編成)を最後に製造していない。
- [国鉄・JR 在来線](#)
 - [103系](#)・[117系](#)・[185系](#)・[205系](#)・[211系](#)・[415系](#) [1500番台](#)・[183系](#)・[485系](#)・[583系](#)など
 - [北海道旅客鉄道](#) (JR北海道): [キハ281系](#)

JR北海道向けの在来線車両は2018年現在は製造していない。

 - [東日本旅客鉄道](#) (JR東日本): [E351系](#)・[215系](#)・[719系](#) [5000番台](#)・[キヤE195系](#) [レール輸送車](#)

JR東日本向けの在来線車両はE351系で製造を中断したが、キヤE195系レール輸送車で製造を再開した。

 - [東海旅客鉄道](#) (JR東海): [383系](#)・[373系](#)・[371系](#)・[285系](#) [3000番台](#)・[キハ85系](#)・[313系](#)・[キハ75形](#)・[キハ25形](#)など一部車両を除くほぼ全形式
 - [西日本旅客鉄道](#) (JR西日本): [683系](#) [2000番台](#)「[しらさぎ](#)」用・[キハ187系](#) [10・500番台](#)

JR西日本向けの在来線車両は2018年現在は683系2000番台、キハ187系の2形式で留まっている。

 - [四国旅客鉄道](#) (JR四国): [8000系](#)・[6000系](#)

JR四国向けの在来線車両は2018年現在は8000系、6000系の2形式で留まっている。

- [九州旅客鉄道](#) (JR 九州): [キハ 200 系](#)
- [日本貨物鉄道](#) (JR 貨物): [M250 系](#)「スーパーレールカーゴ」
- 私鉄・第三セクター・新交通システム
 - [帝都高速度交通営団](#) (営団地下鉄)・[東京地下鉄](#) (東京メトロ) (08・1000 系は全車、03 系は第 2 編成のみ)
 - 銀座線向け: [01 系](#)・[1000 系](#)
 - 丸ノ内線向け: [02 系](#)
 - 日比谷線向け: [03 系](#)
 - 東西線向け: [5000 系](#)・[05 系](#)
 - 千代田線向け: [6000 系](#)
 - 有楽町線向け: [7000 系](#)・[07 系](#)
 - 半蔵門線向け: [8000 系](#)・[08 系](#)
 - 南北線向け: [9000 系](#)
 - [東武鉄道](#): [8000 系](#)など (ただし 1971 年の東京支店工場閉鎖以後取引なし)
 - [ゆりかもめ](#): [7000 系](#)・[7200 系](#)
 - [小田急電鉄](#): [60000 形「MSE」](#)・[50000 形「VSE」](#)・[30000 形「EXE」](#)など歴代 [ロマンスカー](#)・[3000 形](#)・[2000 形](#)・[1000 形](#)、[8000 形](#)など通勤形車両。
小田急電鉄向けの車両は 50000 形「VSE」以降はロマンスカーのみを製造している。
 - [京成電鉄](#): [新 AE 形](#)・[AE100 形](#)・[3700 形](#)・[新 3000 形](#)など
 - [新京成電鉄](#) (高性能車全車): [800 形](#)・[8000 形](#)・[8800 形](#)・[8900 形](#) (8918 編成・8928 編成は日本車輛のプレート、8938 編成は日本車両のプレートが付く)・[N800 形](#)
 - [北総鉄道](#) (旧・北総開発鉄道): [7000 形](#) (7004 編成と 7200 番台中間増備車のみ)・[7300 形](#) (7318 編成のみ)・[7500 形](#) (7501 編成を除く)
 - [千葉ニュータウン鉄道](#): [9000 形](#)・[9100 形](#) (9108 編成・9118 編成は 1994 年、9128 編成は 1999 年製造 (落成は 2000 年) と製造年が 5 年異なり、両編成でプレートの柄が異なる)・[9200 形](#)
 - [阿武隈急行](#): [8100 系](#)
 - [鹿島臨海鉄道](#): [6000 形](#)・[KRD64 形](#)ディーゼル機関車など
 - [小湊鐵道](#): [キハ 200 形](#)
 - [京王電鉄](#): [9000 系](#) (30 番台は全車受注)・[8000 系](#)など京王帝都電鉄発足以降に登場した [1900 形](#)・[1000 系 \(初代\)](#)・[2000 系](#)・[3000 系](#)以外の全形式。

- [富山地方鉄道 14760 形](#)
- [名古屋鉄道: モンキーパークモノレール線 MRM100 形](#)と一部の旅客車・電気機関車を除く全車両。
- [愛知環状鉄道: 2000 系](#)
- [真岡鐵道: モオカ 14 形](#) (2 次車以降)
- [遠州鐵道: 全車両](#)
- [名古屋臨海高速鐵道 1000 形](#)
- [京阪電氣鐵道: 600 型 \(初代\)・60 型 \(びわこ号\)](#)など(戦前のみ)
- [阪神電氣鐵道: 5001 形\(初代\)](#)など、1960 年代までの形式の一部
- [近畿日本鐵道: 6421 系](#)など、1950 年代前半までの[名古屋線](#)向け車両。
- [西日本鐵道: 1000 形](#)
- [松浦鐵道: MR-600 形](#)
- [長野電鉄: 2000 系・0 系・10 系・モハ 1000 形・モハ 1500 形](#)
- [新交通システム VONA: 山万ユーカリが丘線・桃花台新交通 \(100 系\)](#)
- [愛知高速交通: 100 形](#)(リニモ)
- [由利高原鐵道: YR-3000 形](#)
- 公営交通
 - [東京都交通局: 10-300 形・6300 形・5500 形](#)以外すべて(東京支店製車は 5000 形まで、豊川製は 6000 形 2 次車以降)
 - [横浜市交通局: 1000 形・3000 形 \(3 - 5 次車\)](#)
 - [名古屋市交通局](#)全形式(5000 形・5050 形・N1000 形・2000 形・3000 形・3050 形・N3000 形・6000 形・6050 形・7000 形)を納入。

[日立製作所](#)と分担されていたが、現在、[名古屋市営地下鉄](#)の新製車両は殆ど日車式ブロック工法の採用で日本車輛での製造が主流となっている。N3000 形は N3102 編成以降。
 - [大阪市交通局: 21 系・24 系・70 系](#)など

かつて、大阪市交通局では入札制を徹底させており、日本車輛を含めた大手 6 社(日車・川重・日立・近車・東急・アルナ)すべてに発注した実績がある。現在、
([大阪市営地下鉄](#))→[大阪市高速電氣軌道 \(Osaka Metro\)](#)の新製車両は[川崎重工業](#)と[近畿車輛](#)のみで製造している^{[[脚注 4](#)]}。
 - [福岡市交通局: 2000 系](#)(増備車)
 - [沖縄県営鐵道](#)
- [路面電車: 名鉄 800 形・富山地方鐵道 8000 形](#)

- 旧国鉄・私鉄・産業用向けディーゼル機関車
- 各種貨車

海外向け[編集]

- [台湾高速鉄道](#): [700T 型](#) (一部)
- [台湾総督府鉄道](#)・[台湾鐵路局](#):
 - 機関車: [E500 形機関車](#)、[E800 形機関車](#)、[C12 形機関車](#)、LC12 形機関車、[LD10 形機関車](#)、LD50 形機関車
 - 客車: ハボ 101 形中形木造客車、ユブボ 101 形郵便荷物車、ロボ 32000 形二等客車、ハブボ 32000 形三等緩急車、ニボ 32000 形荷物車、オロ 32100 形二等客車、オハフ 32100 形二等客車、35TP32200 形三等客車、35SP32700 形二等客車(ノックダウン)、35SP32750 系観光号編成用客車(一部ノックダウン)、35SP32850/32950 系 [莒光号](#) 編成用客車
 - 貨車: [ワル 10000 形](#) 25t 積み有蓋車、ワタ 7000 形 15t 積み有蓋車、[ワタ 16000 形](#) 15t 積み有蓋車、トル 10000 形 25t 積み無蓋車、など
 - 気動車: [キハ 1 形](#)、[キハ 11 形](#)、[キハ 100 形](#)、[キハ 300 形](#)、[DR3100 型](#)、[DR1000 型](#)、ケキハニ 1 形、ケキハニ 101 形、ケマキロハ 2000 形
 - 電車: [EMU700 型](#) (704F 以降は [台湾車輛](#) にて現地生産)、[EMU800 型](#) (量産先行車)、[TEMU2000 型](#)
- [台湾林務局](#):
 - [阿里山線](#): [キハ 1 形](#)、DPC1 形中興号、光復号客車、DL-38 形、DL-39 形、DL-45 形
 - [太平山線](#): 1 号形機関車、DPC 中華号
- [台北捷運](#): [C371 型](#) ([C381 型](#) の一部を台湾車輛にて現地生産)
- [トロント・ユニオン・ピアソン・エクスプレス](#): 固定編成気動車
- [マス・ラピッド・トランジット \(シンガポール\)](#): [C151 形](#)、[C751B 形](#)
- [マニラ・ライトレール](#): [1200 形](#)
- [カルトレイン](#): 普通列車用 2 階建て客車
- [サウスショアー線](#): 1 階建て通勤電車・2 階建て通勤電車「[ハイライナー](#)」(下記メトラとほぼ同型車)
- [バージニア急行鉄道](#): 2 階建て客車
- [シカゴ・メトラ](#): 2 階建て客車・2 階建て通勤電車「[ハイライナー](#)」
- [ロサンゼルス郡都市圏交通局](#): [ブルーライン](#) 軽快路面電車

- [ブエノスアイレス郊外鉄道](#) (後の[メトロビアス S.A.](#)): ウルキサ線電車
- ブエノスアイレス: [ロカ線電化](#)用電車
- [ベネズエラ国鉄](#): [近郊型電車](#)
- ブラジル・[ポルトアレグレ近郊鉄道](#): 通勤形電車